



Klasseneinteilung 2020:

## **HR Zweitakt**

Zweitaktmotorräder bis Bj. 2007

### **HR 400**

400 ccm Viertakt Vierzylinder bis Bj. 2007,

321 ccm Viertakt Zweizylinder ohne Baujahrbegrenzung,

650 ccm Viertakt Zweizylinder ohne Baujahrbegrenzung,

660 ccm Einzylinder bis Bj. 2007,

### **HR 600**

600 ccm Viertakt Vierzylinder bis Bj. **2005**,

750 ccm Viertakt Zweizylinder bis Bj. 2007

### **HR 750**

über 600 ccm bis 750 ccm Vierzylinder bis Bj. 2007,

1000ccm Zweizylinder bis Bj. 2007

### **HR 1000**

über 750 ccm bis 1400 ccm Vierzylinder bis Bj. 2007

Bei Unklarheiten der Einstufung des Motorrades in die jeweilige Klasse, nehmt Kontakt mit uns auf. Wir finden eine Lösung.

Motorräder jüngeren Baujahres können gern teilnehmen, werden die jeweilige Platzierung im Rennen erhalten, sind aber nicht punkteberechtigt.

Alle Teilnehmer fahren in einem Rennen, mit individueller Wertung in den entsprechenden Klassen. Zu einer Veranstaltung gehören 2 Zeittrainings à 20 Minuten, ein warm up von mindestens 10 Minuten, 1 Rennen über 12 Minuten + 1 Runde (gesamt ca.25 Min) und 1 Rennen über 17 Minuten + 1 Runden (gesamt ca.35 Min) verteilt über die 2 Veranstaltungstage (Änderung vorbehalten).

- Einspritzung ist erlaubt
- Ölablassschrauben sind zu sichern,
- scharfe Kanten am Motorrad sind nicht zulässig
- Die Motorräder müssen mit 2 unabhängig funktionierenden Bremssystemen ausgerüstet sein
- Wasser- und Getriebeüberläufe die ins Freie führen sind nicht gestattet (separater Behälter).
- Geräuschlimit Most: maximal 102 Dezibel Standgeräusch (Änderungen möglich)
- Geräuschlimit Schleiz: maximal 102 Dezibel Standgeräusch (Änderungen möglich)
- Geräuschlimit Oschersleben: maximal 98 Dezibel Fahrgeräusch (Änderungen möglich)
- Geräuschlimit Lausitzring: maximal 98 Dezibel Fahrgeräusch (Änderungen möglich)
- Reifenwärmer sind erwünscht
- das Tragen von geeigneter Motorradschutzbekleidung ist Pflicht
- jeder Fahrer ist selbst für seine Sicherheit und die Sicherheit seiner Maschine verantwortlich
- ein zusätzlicher Kettenschutz an der Schwinge ist erforderlich, wenn baulich möglich

#### Besonderes:

Die Anmeldung, Maschinenabnahme und Fahrerbesprechung erfolgt ausschließlich und bei jeder Veranstaltung beim Organisationsteam des Cups zu festgelegten Zeiten. Ohne Maschinenabnahme erfolgt keine Teilnahme an der Veranstaltung. Die Fahrerbesprechung dient dazu, wichtige Informationen des Veranstalters und der Rennleitung zu vermitteln, weshalb die Teilnahme an der Fahrerbesprechung für jeden Fahrer Pflicht ist. Fahrer, die nicht an der Fahrerbesprechung teilnehmen sind nicht startberechtigt.

Bei vorheriger Anmeldung aber Nichtteilnahme am gesamten Cup oder einzelnen Rennen hat eine Nachricht per E-Mail: [HR-Racing@web.de](mailto:HR-Racing@web.de) oder Telefon +49 173 390 157 0 zu erfolgen. Eine Rückerstattung des Nenngeldes erfolgt nicht.

Startberechtigt sind Teilnehmer für die jeweilige Veranstaltung, die eine ordnungsgemäße Nennung ausgefüllt und schriftlich oder per E-Mail vorgelegt haben und das Nenngeld in voller Höhe bezahlt haben. Ist bei Anmeldung das Nenngeld (spätestens 2 Wochen vor der Veranstaltung) nicht bezahlt, wird zur Startberechtigung eine Nachnenngebühr von 20 € pro Veranstaltung fällig, gleiches gilt für Barzahlung vor Ort. Die Nachnenngebühr ist direkt vor Ort an der Rennstrecke zu bezahlen.

Wer eine Rennsportunfallversicherung benötigt kann diese direkt vor Ort bei Bike Promotion erwerben.

Ein eigener Transponder kann unter Angabe der Transpondernummer genutzt werden.

Die Einschreibgebühr beträgt pro Fahrer einmalig 20 €, gültig für die ganze Saison, zahlbar vor Ort.

Die Startnummern erhaltet ihr in der entsprechenden Bestätigungs-E-Mail. Die Veranstaltungen sind lizenzfrei.

Kurzfristige Änderungen, Zeitpläne und Zeiten für Anmeldung/ techn. Abnahme vor Ort findet Ihr vor den jeweiligen Rennen auf unserer Internetseite.

Es sind auch Trainings direkt bei Bike Promotion und getrennt vom HR Cup an den Veranstaltungstagen oder Vortagen individuell buchbar.



Termine:

Rennstrecke	Datum	Anzahl Rennen
Most	02.-03. Mai	2
Lausitzring	23.-24. Mai	2
Oschersleben	18.-19. Juli	2
Schleiz	14.-16. August Training 1 am Freitagabend	2
Brünn	26.-27. September	2

Termin 1:

Datum	Veranstaltung	Strecke	Einzelnennung, Bezahlung bis Nennschluß 31.03.2020 per Überweisung	Einzelnennung, Bezahlung <b>nach</b> Nennschluß bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn per Überweisung	Einzelnennung, Bezahlung in bar vor Ort incl. Nachnenngebühr
02.05.2020-03.05.2020	HR Cup	Most/CZ	259 €	279 €	299 €

Termin 2:

Datum	Veranstaltung	Strecke	Einzelnennung, Bezahlung bis Nennschluß 31.03.2020 per Überweisung	Einzelnennung, Bezahlung <b>nach</b> Nennschluß bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn per Überweisung	Einzelnennung, Bezahlung in bar vor Ort incl. Nachnenngebühr
23.05.2020-24.05.2020	HR Cup	Lausitzring/D	259 €	279 €	299 €

Termin 3:

Datum	Veranstaltung	Strecke	Einzelnennung, Bezahlung bis Nennschluß 31.03.2020 per Überweisung	Einzelnennung, Bezahlung <b>nach</b> Nennschluß bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn per Überweisung	Einzelnennung, Bezahlung in bar vor Ort incl. Nachnenngebühr
18.07.2020-19.07.2020	HR Cup	Oschersleben/D	259 €	279 €	299 €

**Termin 4:**

Datum	Veranstaltung	Strecke	Einzelnenennung, Bezahlung bis Nennschluß 31.03.2020 per Überweisung	Einzelnenennung, Bezahlung <b>nach</b> Nennschluß bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn per Überweisung	Einzelnenennung, Bezahlung in bar vor Ort incl. Nachnenngebühr
14.08.2020- 16.08.2020	HR Cup	Schleiz/D	259 €	279 €	299 €

**Termin 5:**

Datum	Veranstaltung	Strecke	Einzelnenennung, Bezahlung bis Nennschluß 31.03.2020 per Überweisung	Einzelnenennung, Bezahlung <b>nach</b> Nennschluß bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn per Überweisung	Einzelnenennung, Bezahlung in bar vor Ort incl. Nachnenngebühr
26.09.2020- 27.09.2020	HR Cup	Brünn/CZ	269 €	289 €	309 €

Jahrespreis für alle  
Veranstaltungen des HR Cup  
Bezahlung bis Nennschluß  
31.03.2020

**1305 €**

Bitte bei der Einzahlung von Einzelrennen beachten, dass die Rennen noch zusätzlich mit auf dem Einzahlungsbeleg benannt werden für die genannt wird (z.B.: HR Cup: Lausitzring, Most). Mit Abgabe der Nennung erkenne ich den Zahlungsmodus des HR Cup an.

Nennanschrift:

per Post: Bert Rippl, 01778 Altenberg OT Löwenhain, Dorfstraße 26b

per E-Mail: HR-Racing@web.de Internet: www.HR-Racing.de

Nennschluß:

31.03.2020, gültig ist der Eingang bei der Nennanschrift per Post oder e-Mail.  
Beim Nenngeld ist der Zahlungseingang bei Bike Promotion maßgebend.

Die Einzahlung des Nenngeldes erfolgt an:

**MAXX Moto UG**

**IBAN: DE 0583 0500 0000 1441 2160**

Kennwort für Einzahlungsbeleg:

**Name, Vorname, HR Cup, Ort der Rennen bei Einzelnenennung**